Авторский проект

РОССИЯ – ИРАН

‘ДОРОГИ ДРУЖБЫ’

Автомобильный пробег

из России в Персию вглубь истории по дорогам
купцов, дипломатов, ученых, поэтов и воинов

Аннотация проекта

Несмотря на давнюю историю двусторонних отношений России и Ирана, официальные дипломатические контакты между которыми были установлены уже во второй половине XVI века, сегодня обе страны испытывают недостаток в объективной и адекватной информации друг о друге. Как в Иране, так и в России наблюдается бытование большого количества мифов и стереотипов друг о друге в культурно-исторической сфере, создающих сложности для обеспечения достойного уровня взаимопонимания между народами двух стран.

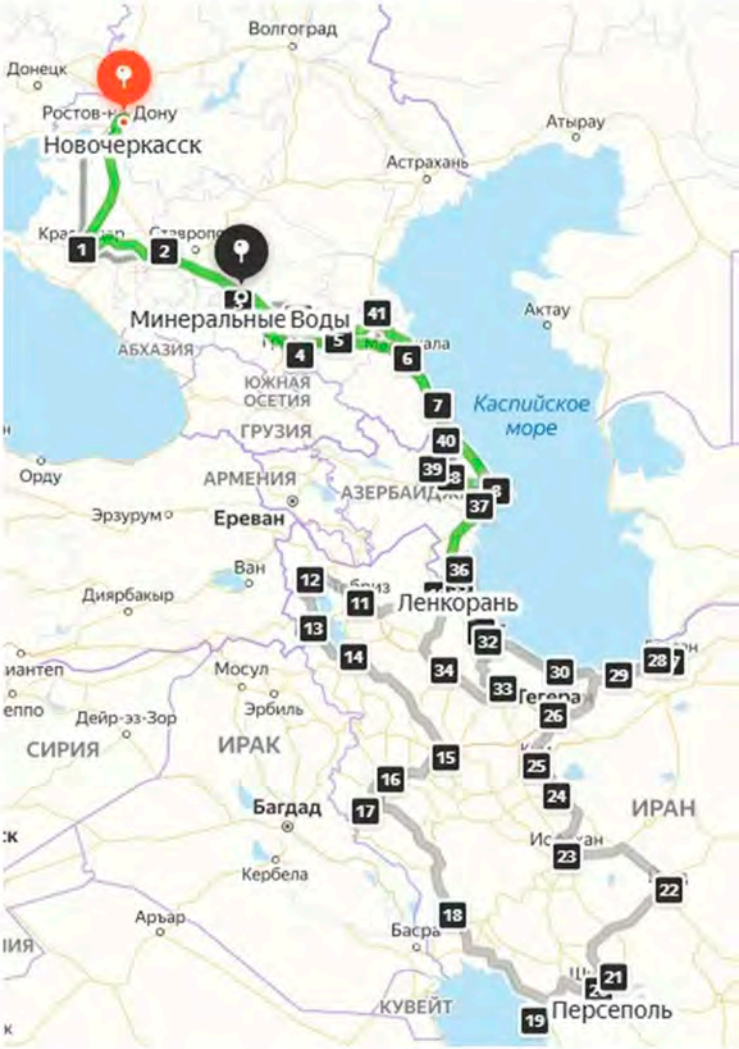
Целью автопробега «Россия-Иран: дороги дружбы» является обеспечение знакомства россиян с географией, культурно-историческим наследием и современной жизнью Ирана и сопредельных с ним государств.

Автопробег «Россия-Иран: дороги дружбы» осуществляется в формате передвижения организованной автомобильной группы по специализированному маршруту, в рамках которого предусматривается посещение объектов культурного наследия, музеев, выставок, фольклорных мероприятий, этнографических парков и мест, связанных с историей российского присутствия в иранском культурном пространстве, а также участие в круглых столах, выступления в научных, спортивных, патриотических и образовательных учреждениях, встречи с молодежью, представителями научной, технической и творческой интеллигенции.

Общая продолжительность автопробега: 4 недели.

Стартовая точка автопробега – город Новочеркасск (Ростовская область). Выезд из России осуществляется через город Дербент (Республика Дагестан), далее – следование через Азербайджан с севера на юг до границы с Ираном, въезд в Иран – через город Астару.
Продолжительность автопробега по территории Ирана составляет 3 недели (21 день). Выезд из Ирана осуществляется через Астару, далее – следование через Азербайджан с юга на север и въезд в Россию через Дербент. Финальная точка автопробега – город Минеральные Воды (Ставропольский край).

В рамках реализации проекта «Россия-Иран: дороги дружбы» предусматривается создание цикла киноматериалов научно-популярного характера, посвященных истории российско-иранских отношений с последующей их демонстрацией на российском и иранском телевидении.



Маршрут строится на движении автоколонны по автострадам, с запланированным заездом в населенные пункты.

Движение. Средняя скорость колонны по автострадам (Исфахан, Тебриз, Мешхед) – не более 60 км/час и по межрегиональным дорогам – 45-50 км/час. Средний пробег в день рассчитан на 260-480 км (5-10 часов движения в колонне с учетом въезда в город).

Остановки в населенных пунктах.
Для размещения выбираются отели 3*-4*, расположенные по маршруту следования колонны. В настоящее время в регионах Ирана цена 2-х местного номера с завтраком в 2* в среднем составляет 12-15 дол./сутки, в 3-4* - 20-30 дол./сутки. Посещение местных достопримечательностей осуществляется с утра и при остановках на обед. Вечером возможны короткие прогулки по городу и ужин. Ежедневный старт планируется с 10-12 часов.

Питание. В Иране все автодороги хорошо асфальтированы, оборудованы придорожными кафе на 50-100 мест с горячим питанием (кебаб, рис, овощи, чай). Средний чек полноценного обеда – до 5 долларов США с человека.

Управление автопробегом. Все участники пробега в обязательном порядке снабжаются SIM-картами местных операторов мобильной связи. При себе необходимо иметь зарядные устройства, и на всю группу – несколько запасных телефонов. В каждой машине назначаются старший по экипажу и его заместитель. Составляется список всех пассажиров, участвующих в автопробеге, с указанием их контактной информации в Российской Федерации. На период подготовки автопробега и на все время следования назначается руководитель-начальник штаба автопробега. Каждый вечер и каждое утро перед ним отчитываются старшие по экипажам о готовности следования колонны. Список всех участников, с распределением по автомобилям на каждый день, находится в штабной машине. Начальник штаба и его заместитель следуют в разных автомобилях. В штабной машине также находится список контактов всех участников, копии паспортов, страховок, документов на автомобили и прочее.
Все инструкции по следованию будут направлены каждому участнику автопробега заранее.

I Этап. Россия - Азербайджан

1640 километров

50+ знаковых мест

9 городов

5 дней

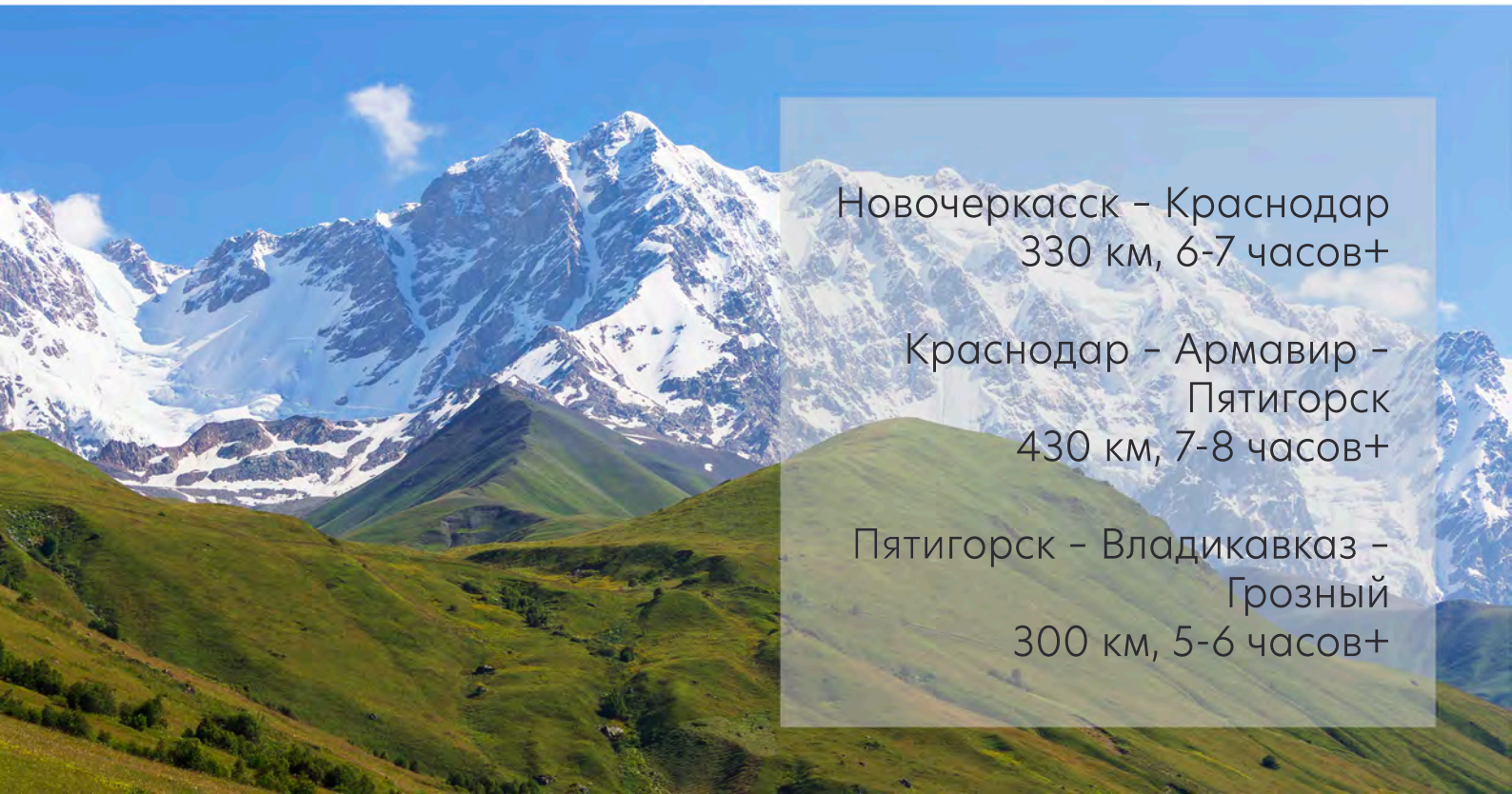
Музей истории донского казачества. Новочеркасск

Музей «Дом Петра I». Дербент

Ермоловские ванны. Пятигорск

Свято-Екатерининский кафедральный собор. Краснодар

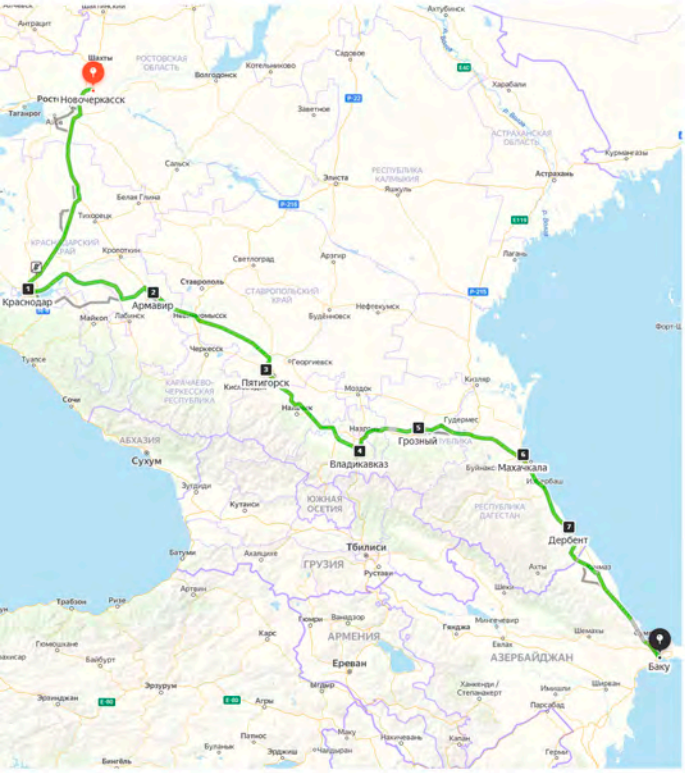
Мечеть «Сердце Чечни». Грозный

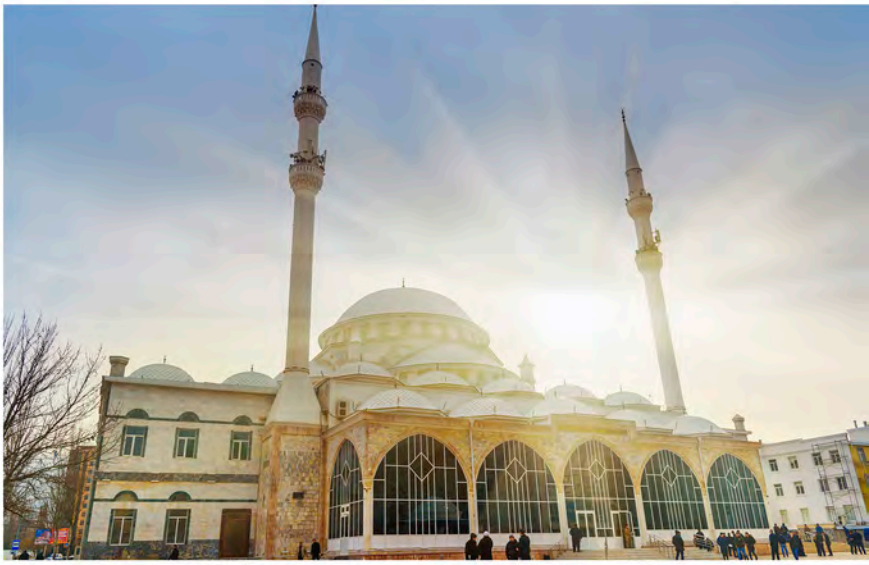


Новочеркасск - Краснодар
330 км, 6-7 часов+

Краснодар - Армавир - Пятигорск
430 км, 7-8 часов+

Пятигорск - Владикавказ - Грозный
300 км, 5-6 часов+





Джума-мечеть «Юсуф-бей Джами». Махачкала

Крепость Нарын-Кала с остатками христианского храма V в. Дербент

Дворцовый комплекс Ширваншахов. Баку

Грозный - Махачкала - Дербент
300 км, 7-8 часов+

Дербент - граница Азербайджана - Баку
280 км, 7-8 часов

Зороастрийский храм огня «Атешгях». Баку

II Этап. Иран

6000 километров

150+ знаковых мест

25 городов

21 день

Баку - Астара - граница Ирана - Ардебиль
380 км, 8-10 часов

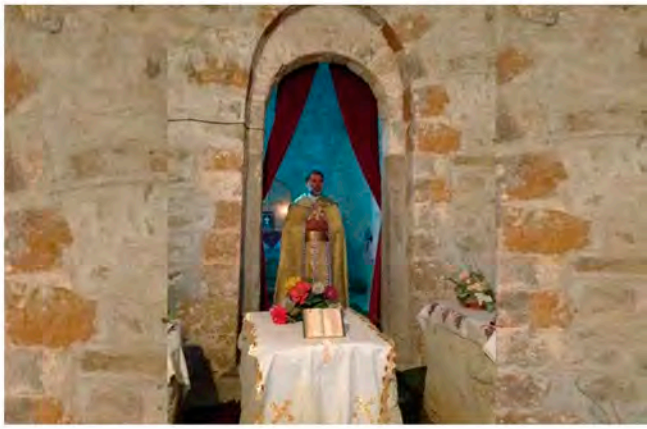
Ардебиль - Тебриз
250 км, 5-6 часов

Цитадель Кале-Рудхан эпохи Сасанидов

Крепость «Кохне Гала»

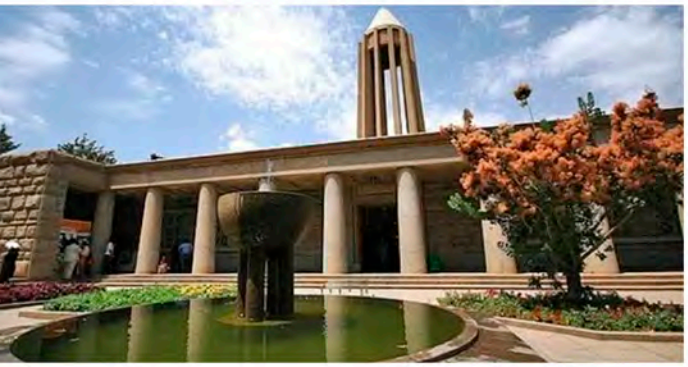
Водопад Латун. Астара

Здание станции Тебриз первой иранской железной дороги Тебриз-Джульфа, построенной русскими рабочими и инженерами в 1908—1916 годах



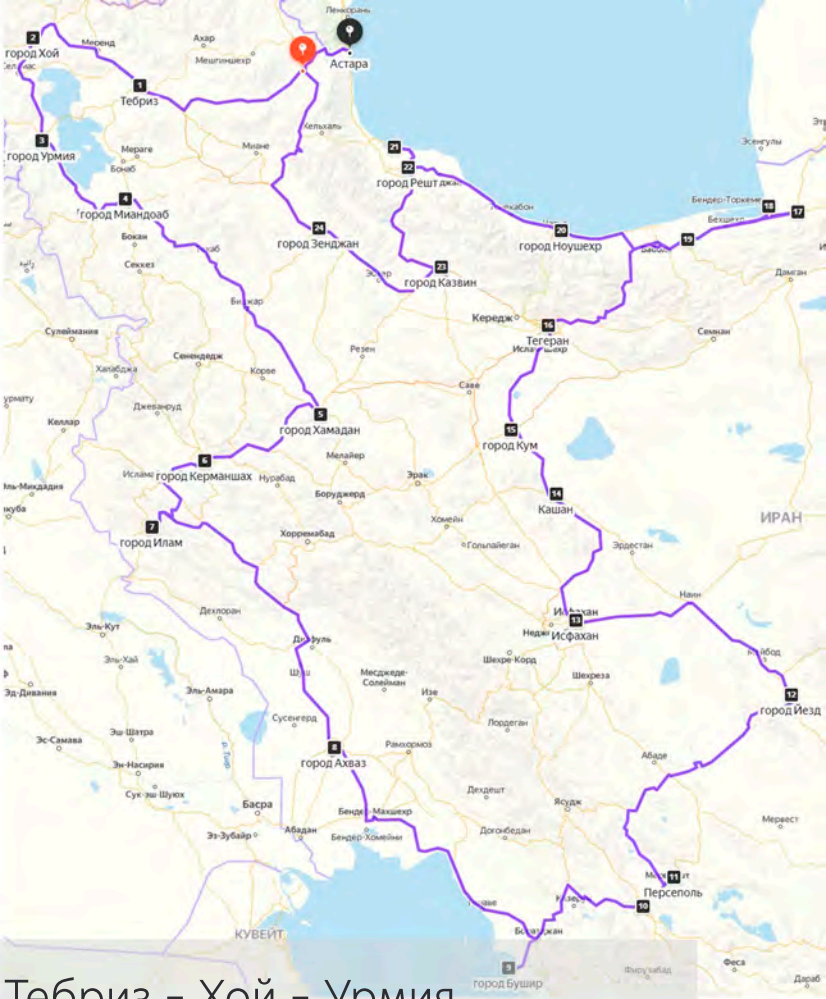
Ассирийская церковь Мар-Фома (построена апостолом Фомой). Урмия

Храм и могила Эсфири и Мардохея. Хамадан



Мавзолей Авиценны. Хамадан

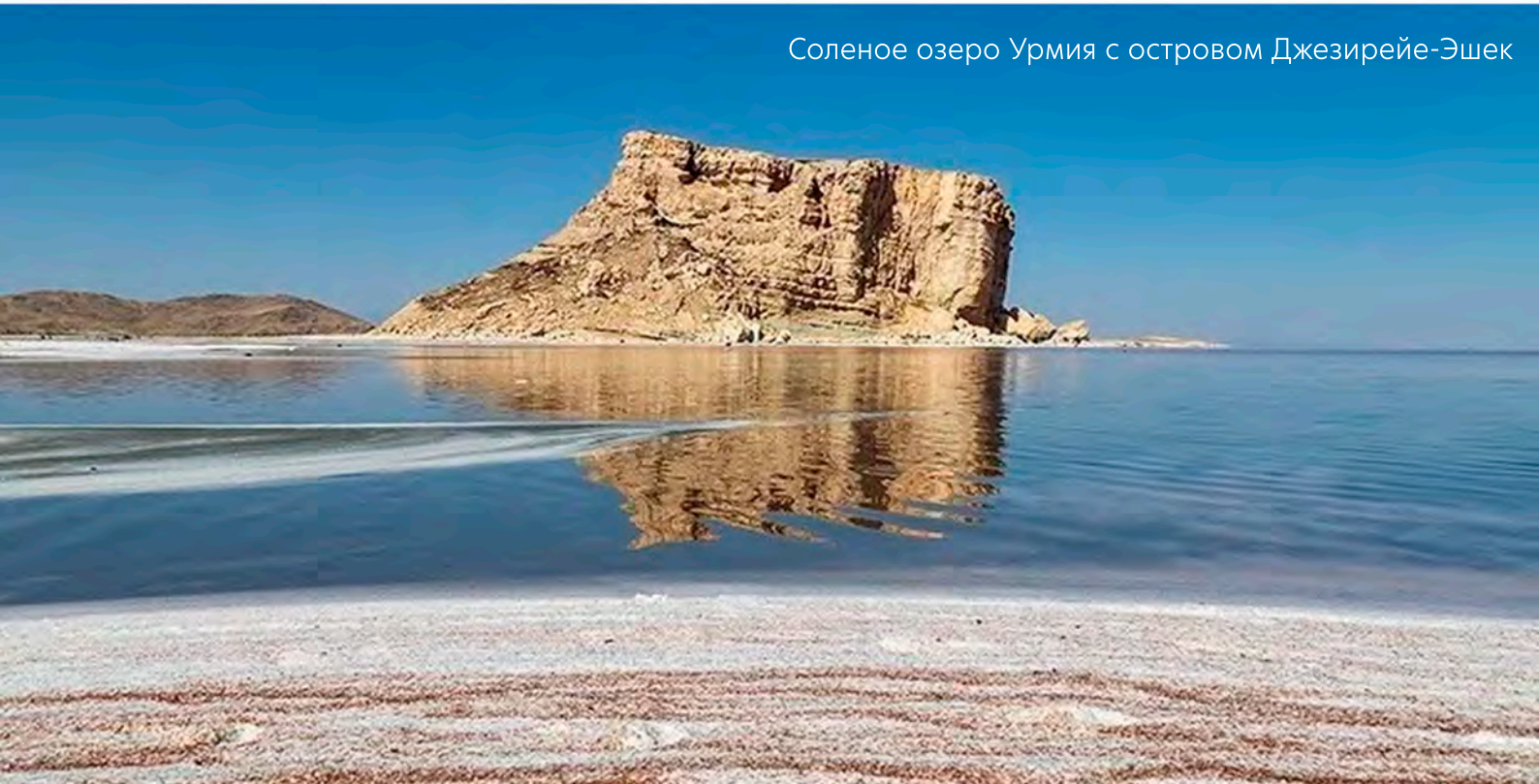
Каменный рельеф с надписью Дария Великого в Бехистуне. Керманшах



Тебриз - Хой - Урмия
320 км, 7-8 часов

Урмия - Миандоаб - Хамадан
550 км, 9-10 часов

Хамадан - Керманшах - Илам
380 км, 7-8 часов



Соленое озеро Урмия с островом Джезирейе-Эшек

Мост Гавмишан эпохи Сасанидов в Даррешехре

Мавзолей пророка Даниила. Ахваз

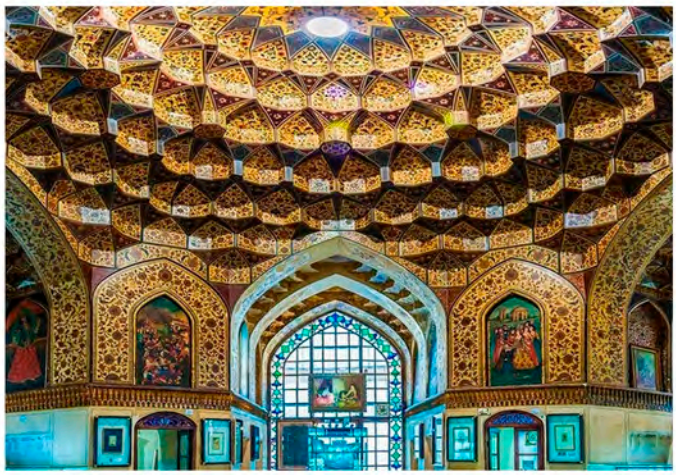
Эламитский зиккурат Чога Занбил. Ахваз

«Чёрный мост» или «Мост Победы», использовавшийся Красной Армией для доставки продовольствия, вооружения и боеприпасов во время Второй мировой войны. Ахваз

Илам – Ахваз
470 км, 9-10 часов

Шуштарская ирригационная система с водяными мельницами, плотинами, туннелями и каналами периода правления Дария Великого

Мавзолей Хафиза. Шираз



Музей Парс — коллекция древних произведений искусства и ремёсел. Шираз

Сад Эрам. Шираз

Персеполь

Древняя крепость и руины зороастрийского храма в городе Хормудже

Ахваз - Бушер
480 км, 9-10 часов + купание в Персидском заливе

Бушер - Шираз
300 км, 6-7 часов

Шираз - Персеполис - Йезд
480 км, 9-10 часов

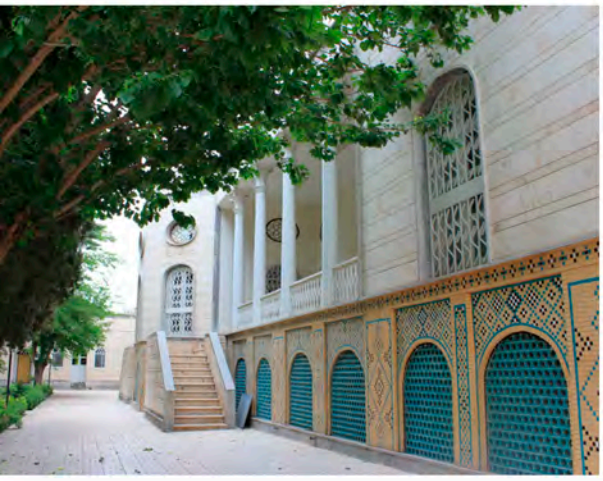
Бушерская АЭС

▲ Мост Шахрестан. Исфахан

▲ Мечеть Шейха Лютфуллы. Исфахан

1.

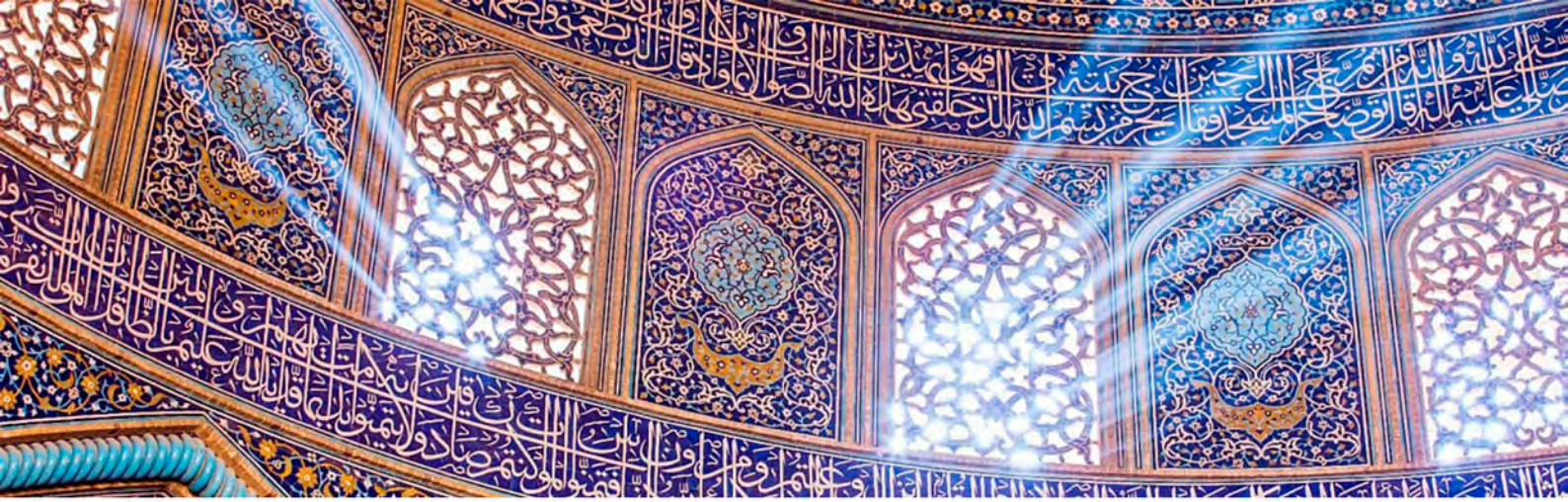
2.



Генеральное консульство Российской Федерации в Исфахане

Площадь Накш-е Джахан. Исфахан

Мост Хаджу. Исфахан



▲ Мечеть Шейха Лютфуллы. Исфахан

◄ 1. Дворец Хашт-Бехешт. Исфахан

2. Сад Фин. Кашан

Традиционная деревня Абьяне

Йезд – Исфахан
340 км, 5-6 часов

Исфахан – Кашан – Кум
350 км, 7-8 часов

Кум – Тегеран
180 км, 3-4 часа

Армянская церковь Ванк. Исфахан

Исфаханский металлургический комбинат. Построен при поддержке СССР в 1967-1974 гг.

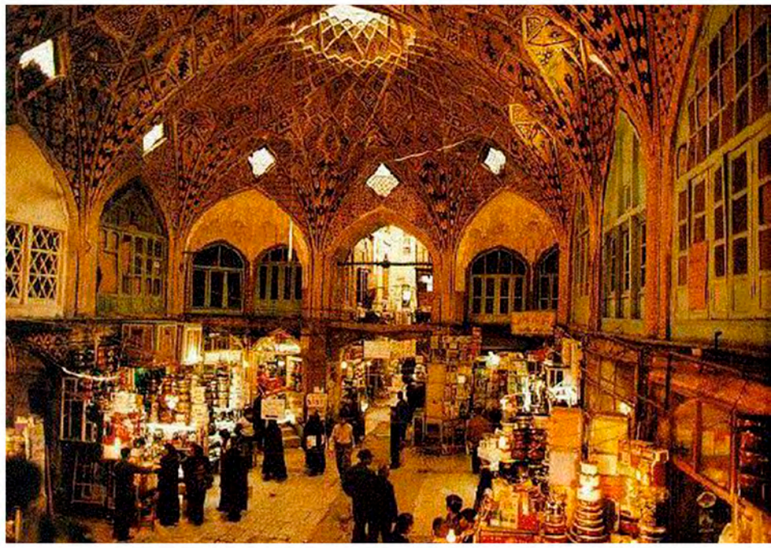
Тегеран

Башня Азади

Тегеранская конференция 1943 г.
И.В. Сталин, Ф.Д. Рузвельт и У. Черчиль на лестнице посольства СССР

Музей шахских автомобилей в дворцовом комплексе Саадабад

Каскад кафе в ущелье и районе Дарбанд



Тегеранский базар

Palace

Дворец Голестан

Свято-Николаевский собор.
Архитектор Николай Марков

Колледж «Альборз».
Архитектор Николай Марков

Центральный почтамт.
Архитектор Николай Марков

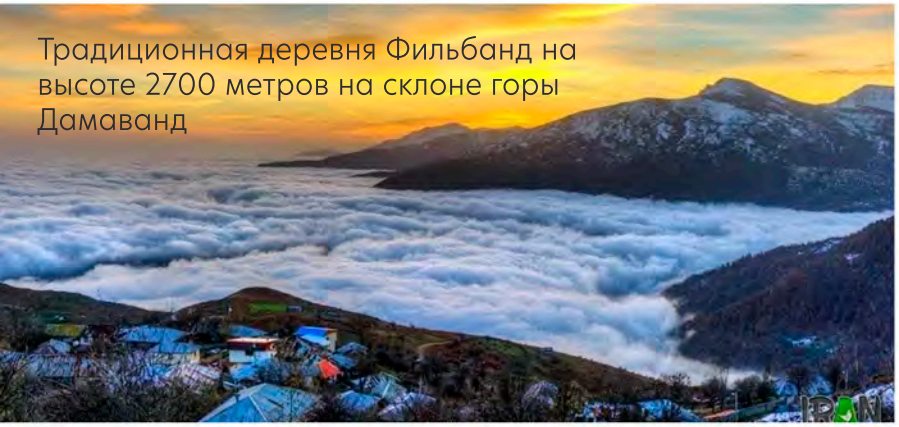
- Мост Вереск.
  Во время Второй мировой войны он был известен как Пол-е Пирузи, или Мост Победы. Гитлер обратился к Реза-шаху с просьбой взорвать все туннели и мосты на иранских железнодорожных линиях, включая Верескский мост, для того, чтобы задержать переброску на север Ирана грузов, предназначенных для Красной Армии. Он пообещал восстановить все разрушенные коммуникации после победы Германии в войне. Реза-шах отклонил эту просьбу.

Мост Мир Баха-уд-Дина. Зенджан

▼ Музей «Кальбад». Сари

Порт Энзели

▲ Национальный парк Голестан. Горган



Традиционная деревня Фильбанд на высоте 2700 метров на склоне горы Дамаванд

Остатки русской Астрабадской морской станции на о. Ашур-Ада в Астрабадском заливе

Тегеран – Горган (Астрабад)
400 км, 7-8 часов

Горган – Бандаре-Торкеман – Сари – Ноушехр
320 км, 7-8 часов

Водопад Кабудвал. Горган

Ноушехр – Бендер-Энзели – Решт
300 км, 7-8 часов

Решт – Казвин – Зенджан
360 км, 7-8 часов

◄ Традиционная деревня Масуле. Решт

▼ Руины горного замка Аламут на северо-западе провинции Казвин

Базар. Решт

Дворец Чехель-Сотун (XVI в.). Казвин

▲ Хаммам Каджаров (Этнографический музей Казвина)

► Русская православная церковь Кантур – самая маленькая православная церковь в Иране (1905). Во внутреннем церковном дворе похоронены члены экипажа советского военно-транспортного самолета под командованием Ильи Афанасьева – жертвы авиакатастрофы 1944 года под Тегераном.

III Этап. Азербайджан - Россия

1000 километров

40+ знаковых мест

6 городов

4 дня

Зенджан - Астара - граница Азербайджана - Ленкорань
400 км, 7-8 часов

Ленкорань - Ширван - Губа
420 км, 8-9 часов

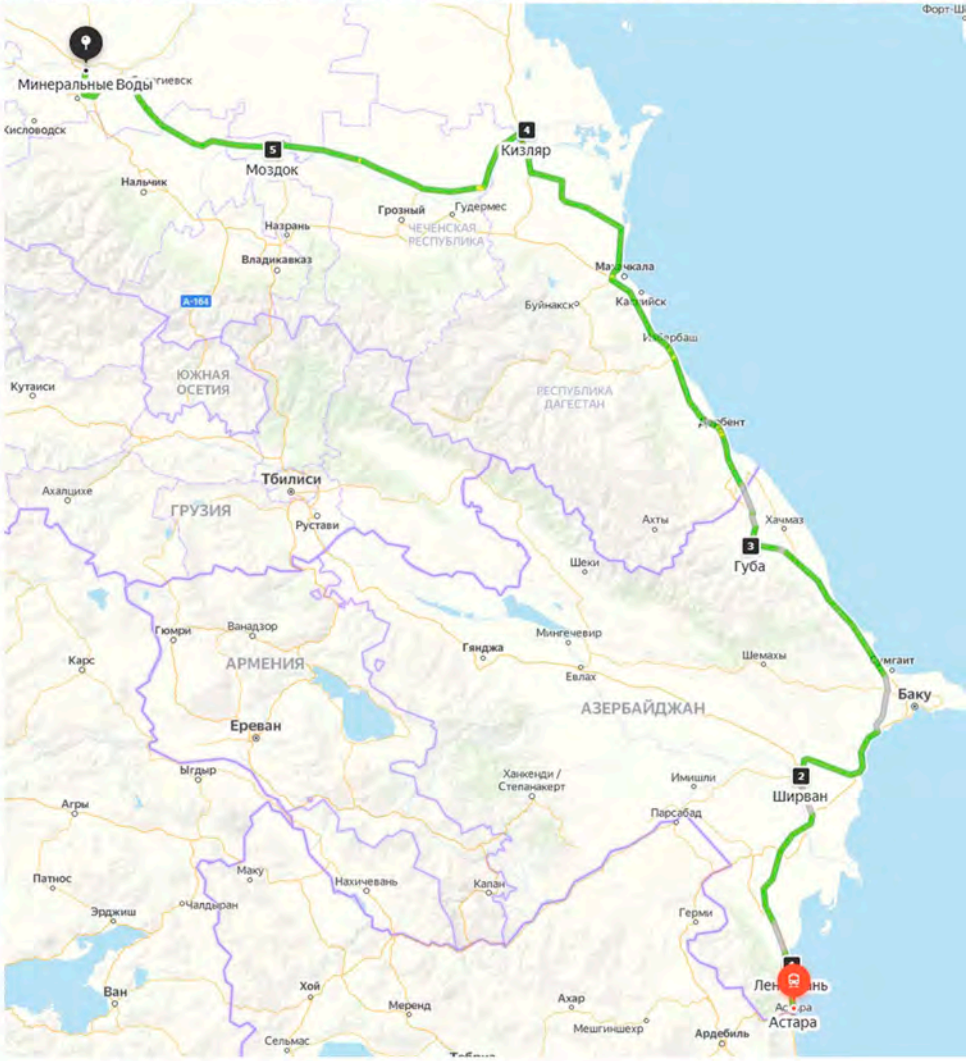
Губа - граница России - Кизляр
380 км, 7-8 часов

Кизляр - Моздок - Минеральные воды
380 км, 7-8 часов

Мавзолей Дири-Баба в Гюлистане

Исторический музей «Ханский дворец». Ленкорань

Остатки крепости времен Ширваншахов в городе Гюлистан



Губа - граница России - Кизляр
380 км, 7-8 часов

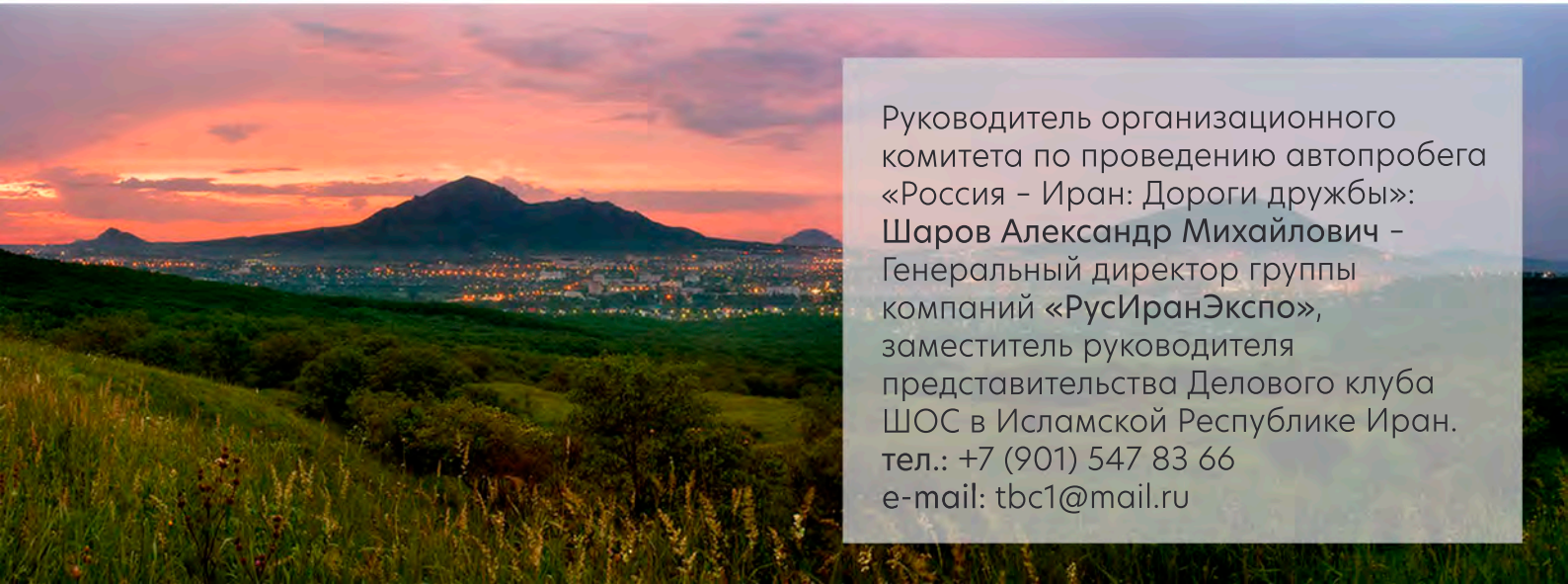
Кизляр - Моздок - Минеральные воды
380 км, 7-8 часов

Село Ивановка с компактным проживанием русских христиан-молокан

Кизлярский краеведческий музей имени П.И.Багратиона

Церковь Успения Пресвятой Богородицы. Моздок

Здание железнодорожного вокзала (1870-е гг.). Минеральные Воды



Руководитель организационного комитета по проведению автопробега «Россия - Иран: Дороги дружбы»:
Шаров Александр Михайлович - Генеральный директор группы компаний **«РусИранЭкспо»**, заместитель руководителя представительства Делового клуба ШОС в Исламской Республике Иран.
тел.: +7 (901) 547 83 66
e-mail: tbc1@mail.ru